

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BNI - Συνέβη: 21/03/2008**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BNI Συνέβη: 21/03/2008**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **GEOMATICS A.E.** **Κατασκευαστής:**

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **PA-31P NAVAJO**
Εθνικότητα: **Ελληνική**
Νηολόγιο: **SX-BNI**
Τοποθεσία: **ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΧΗΣ, ΜΕΓΑΡΩΝ**
Ημερομηνία & ώρα: **21/03/2008 & 16:04h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BNI Συνέβη: 21/03/2008**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: **Στις 16:04 h της 21.03.08, το α/φ SX-BNI προσ**
Μεγάρων με το σύστημα προσγείωσης μη εκτεταμένο με αποτέλεσμα να συρθεί για
150 m περίπου στον διάδρομο προτού ακινητοποιηθεί.
Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων ενημερώθηκε στις
17:30 της ίδιας ημέρας και με την ΕΔΑΑΠ/449/24-03-2008 ορίσθηκε Ομάδα
Διερεύνησης του ατυχήματος, με επικεφαλής τον Βαλιώτη Παναγιώτη χειριστή α/φ
και μέλος τον Κουμπουζή Σταύρο μηχανικό α/φ.
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BNI Συνέβη: 21/03/2008**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:
(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση