

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος HA - SUD - Συνέβη: 29/06/2008**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος HA - SUD Συνέβη: 29/06/2008**
ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:

Ιδιοκτήτης: KAIROS AIRPORT Kft Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **CESSNA 182 C**
Εθνικότητα: **ΟΥΓΓΑΡΙΑΣ**
Νηολόγιο: **HA - SUD**
Τοποθεσία: **Αεροδρόμιο Τυμπακίου Κρήτης**
Ημερομηνία & ώρα: **29/06/2008 & 08:00h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος HA - SUD Συνέβη: 29/06/2008**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Το αεροσκάφος (α/φ) απογειώθηκε από το αε

07:30 h περίπου της 29.06.2008, με σκοπό την ρίψη αλεξιπτωτιστών με χειριστή άνδρα 43 ετών και επιβαίνοντες τέσσερες αλεξιπτωτιστές.

Μετά την ρίψη των αλεξιπτωτιστών από το ύψος των 10.000 ft και αφού ο χειριστής έλαβε την διαβεβαίωση από τον υπεύθυνο ασφαλείας ρίψεων που βρισκόταν στο έδαφος, ότι όλοι οι αλεξιπτωτιστές βρίσκονται στο έδαφος, άρχισε την διαδικασία καθόδου για π/γ.

Κατά την διάρκεια της αριστερής στροφής από το βασικό σκέλος προς την τελική ευθεία του διαδρόμου, σε ύψος 1.300 ft περίπου και σε απόσταση 2 μιλίων από την αρχή του διαδρόμου 34, ο χειριστής του α/φ αντιμετώπισε έντονες αναταράξεις και διατμητικό άνεμο. Στο στάδιο αυτό επήλθε κράτηση του κινητήρα και όταν παρά τις προσπάθειες για επανεκκίνηση, αυτό δεν κατέστη δυνατόν, ο χειριστής επέλεξε την προσθαλάσωση.

Κατά την διάρκεια της προσθαλάσωσης, το α/φ περιστράφει περί τον εγκάρσιο άξονά του και ανετράπη, με αποτέλεσμα να υποστεί σοβαρές ζημιές και να βυθισθεί κατά το ήμισυ ο χώρος του χειριστή και των επιβατών.

Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, ενημερώθηκε
2

στις 09:00 h της ίδιας ημέρας και με την ΕΔΑΑΠ/927/30.06.2008 όρισε ως Διερευνητές τους: κ. Μπίστα Χρίστο, Επαγγελματία Χειριστή - Διερευνητή και Μηχανικό α/φων και τον κ. Ρούσσινο Διονύσιο Μηχανικό α/φων - Διερευνητή, με σκοπό την σύνταξη σχεδίου πορίσματος του ατυχήματος και την κατάθεσή του στην ΕΔΑΑΠ.

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος HA - SUD Συνέβη: 29/06/2008**

ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**