

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος( Υπερελαφρά Πτητική Αθλητική Μηχανή) S**  
**Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος( Υπερελαφρά Πτητική Αθλητική Μηχανή) S**  
**ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:** **AGRIVAL Ltd** **Κατασκευαστής:**

**ΕΙΔΟΣ:** **Αεροσκάφος( Υπερελαφρά Πτητική Αθλητική Μηχ**  
**Χώρα Κατασκευής:**  
**Μοντέλο:** **EVSS – SPORTSTAR**  
**Εθνικότητα:** **Ελληνική**  
**Νηολόγιο:** **SX – UAA**  
**Τοποθεσία:** **Κρατικός Αερολιμένας Νάξου (LGNX)**  
**Ημερομηνία & ώρα:** **05/10/2008 & 12:07h time**  
**Περίληψη**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος( Υπερελαφρά Πτητική Αθλητική Μηχανή) S**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:** **Την 12:07 h της 05.09.2008 Υπερελαφρά Πτητ**  
**εκτελούσε τοπική πτήση στο αεροδρόμιο Νάξου, κατά το στάδιο της προσγείωσης**  
**και ενώ ευρίσκετο σε ύψος 3 m – 4 m πάνω από τον διάδρομο, λόγω πλευρικού**  
**ανέμου πήρε μεγάλη δεξιά κλίση, εκτροπή από τον διάδρομο, το δεξιό ακροπτερύγιο**  
**ήλθε σε επαφή με τη χωμάτινη επιφάνεια της ζώνης ασφαλείας του διαδρόμου,**  
**περιστράφη περί τον κάθετο άξονά της και στη συνέχεια προσέκρουσε στο έδαφος.**  
**Οι επιβαίνοντες της ΥΠΑΜ δεν τραυματίστηκαν.**  
**Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων ενημερώθηκε στις**  
**12:30 h της ίδιας ημέρας και με την ΕΔΑΑΠ/1417/06.10.2008 ορίσθηκε Διερευνητής**  
**του ατυχήματος ο Βαλιώτης Παναγιώτης χειριστής α/φ.**  
**Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος( Υπερελαφρά Πτητική Αθλητική Μηχανή) S**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**  
**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)**  
**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**