

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος HB-JIC - Συνέβη: 12/10/2008**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος HB-JIC Συνέβη: 12/10/2008**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης:

HELLO AG

Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **MD-90-30**
Εθνικότητα: **ΕΛΒΕΤΙΚΗ**
Νηολόγιο: **HB-JIC**
Τοποθεσία: **ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΡΟΔΟΥ**
Ημερομηνία & ώρα: **12/10/2008 & 17:12h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος HB-JIC Συνέβη: 12/10/2008**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Την 12η Οκτωβρίου 2008 αεροσκάφος (α/φ) Β

Αερομεταφορέα HELLO AG, που αναχωρούσε από τον Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου "Διαγόρας" προκειμένου να εκτελέσει το επιβατικό δρομολόγιο ΡΟΔΟΣ-ΒΑΣΙΛΕ (Ελβετία) με κωδικό πτήσης FHE6759, κατά την τροχοδρόμησή του προς τον διάδρομο 25 του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου, προσέκρουσε με το αριστερό ακροπερύγιο του επί σταθμευμένου μηχανήματος φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων, ιδιοκτησίας Goldair Handling, αριθμού κυκλοφορίας ME 70898, με αποτέλεσμα να υποστεί ζημιές η περιοχή του αριστερού ακροπερυγίου και το Νο 5 περύγιο του χείλους προσβολής της εν λόγω πτέρυγας. Κατόπιν εντολής του Πύργου Ελέγχου (ΠΕΑ), το α/φ επέστρεψε στο χώρο στάθμευσης του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου για εξέταση και αναχώρησε την 14η Οκτωβρίου 2008 περί την 11:30 h, εκτελώντας πτήση μη κερδοφορίας.

Η ΕΔΑΑΠ ενημερώθηκε την 13η Οκτωβρίου 2008 και με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΔΑΑΠ/446/13-10-2008 απόφαση του Προέδρου αυτής, ορίστηκε κατά τα προβλεπόμενα από το νόμο 2912/2001, ο Μηχανικός Αεροσκαφών Κων/νος Γαβριλάκης για την διερεύνηση του συμβάντος.

Σχέδιο του πορίσματος εστάλη στην Ελβετική Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων (Swiss Aircraft Accident Investigation Bureau) για σχολιασμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 13 της Σύμβασης του Σικάγο.

Τα σχόλια της Ελβετικής Επιτροπής ελήφθησαν υπόψη, στην σύνταξη του πορίσματος. Εξεδόθησαν τέσσερεις συστάσεις ασφαλείας.

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος HB-JIC Συνέβη: 12/10/2008**

ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)

Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση