

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος I - DAWJ - Συνέβη: 14/06/2006**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος I - DAWJ Συνέβη: 14/06/2006**
ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:

Ιδιοκτήτης:

Alitalia

Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **MD – Super 80 (DC-9-82)**
Εθνικότητα: **Ιταλική**
Νηολόγιο: **I - DAWJ**
Τοποθεσία: **Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»**
Ημερομηνία & ώρα: **14/06/2006 & 14:20h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος I - DAWJ Συνέβη: 14/06/2006**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: **Στις 14:10 της 14-01-2006, το αεροσκάφος (α/φ) από το αεροδρόμιο του Μιλάνου, στάθμευσε στην θέση Β 15 του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος».**

Κατά την διάρκεια της επίγειας εξυπηρέτησης του α/φ, άτομο, το οποίο δεν γνώριζε την σωστή διαδικασία ανοίγματος της οπίσθιας θύρας, χρησιμοποίησε τον μοχλό ανάγκης για το άνοιγμα αυτής, με αποτέλεσμα να ενεργοποιηθεί το σύστημα απόρριψης του οπισθίου κώνου του α/φ.

Το α/φ παρέμεινε καθλωμένο στην συγκεκριμένη θέση για την διερεύνηση του συμβάντος και την αναμονή οδηγιών από την έδρα της εταιρείας.

Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, ενημερώθηκε στις 16:40 της ίδιας ημέρας και με την ΕΔΑΑΠ/ 1629/ 00-01-2006 όρισε ως Διερευνητή του συμβάντος τον Ηλία Νικολαΐδη χειριστή α/φ.

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος I - DAWJ Συνέβη: 14/06/2006**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση