

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BSA - Συνέβη: 26/08/2006**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BSA Συνέβη: 26/08/2006**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης:

ΙΔΙΩΤΗΣ

Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **PA-34-200T**
Εθνικότητα: **Ελληνική**
Νηολόγιο: **SX-BSA**
Τοποθεσία: **ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟΥ (LGR)**
Ημερομηνία & ώρα: **26/08/2006 & 09:01h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BSA Συνέβη: 26/08/2006**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: **Το αεροσκάφος (α/φ) απογειώθηκε από τον Κ**
της 26ης Αυγούστου 2006 με σκοπό την πραγματοποίηση ιδιωτικής πτήσης με τελικό προο
Καστελλόριζο. Κατά την προσγείωση (π/γ) το αεροπλάνο ήρθε σε επαφή με το έδαφος στο
του διαδρόμου 13, αναπήδησε δύο φορές και κατά την διάρκεια της πέδησης έστρεψε προς
ακινητοποιήθηκε στην περίφραξη του αεροδρομίου με αποτέλεσμα την εκτεταμένη φθορά
του ριναίου τμήματός του και των ελίκων του.

Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, ενημερώθηκε αυθημερόν κ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΔΑΑΠ/1321/26-08-2006 έγγραφο όρισε τον κ. Κωνσταντίνο Νομίδη επαγγελμα
αεροπλάνων διερευνητή (Ηλεκτρονικό Μηχανικό) με σκοπό τη διερεύνηση του ατυχήματος
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BSA Συνέβη: 26/08/2006**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση