

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Υπερελαφρά Πτητική Μηχανή (ΥΠΜ) I 5916 - Συνέβη: 21/0**  
**Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες**

Πόρισμα : **Αρ. Υπερελαφρά Πτητική Μηχανή (ΥΠΜ) I 5916 Συνέβη: 21/0**  
**ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:**

**ΙΔΙΩΤΗΣ**

**Κατασκευαστής:**

**ΕΙΔΟΣ:** Υπερελαφρά Πτητική Μηχανή (ΥΠΜ)  
**Χώρα Κατασκευής:** ΙΤΑΛΙΑ  
**Μοντέλο:** TUKANO FLYLAB TRE ASSI  
**Εθνικότητα:** ΙΤΑΛΙΚΗ  
**Νηολόγιο:** I 5916  
**Τοποθεσία:** ΜΑΛΑΔΕΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
**Ημερομηνία & ώρα:** 21/04/2003 & 20:02h time  
**Περίληψη**

Πόρισμα : **Αρ. Υπερελαφρά Πτητική Μηχανή (ΥΠΜ) I 5916 Συνέβη: 21/0**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:** Το ατύχημα συνέβη στις 20:02 περίπου της 2  
προσγείωσης (π/γ) της Υπερελαφράς Πτητικής Μηχανής (ΥΠΜ) σε μη ελεγχόμενο  
και μη εγκεκριμένο χώρο, όταν δεν κατέστη δυνατή η ομαλή επαφή της ΥΠΜ με το  
έδαφος, με αποτέλεσμα το ριναίο σκέλος της, να αποκοπεί και η ΥΠΜ να ανατραπεί.  
Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ), η  
οποία ενημερώθηκε με αλληλογραφία μετά από τρία χρόνια, στις 25-05-2006,  
εξέδωσε την ΕΔΑΑΠ 1004/19-06-2006 εντολή, ορίζοντας ως Υπεύθυνο Διερεύνησης  
του ατυχήματος τον κ. Χρίστο Μπίστα, Χειριστή και Μηχανικό α/φ.  
**Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. Υπερελαφρά Πτητική Μηχανή (ΥΠΜ) I 5916 Συνέβη: 21/0**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**  
(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)  
**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**