

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. ΥΔΡΟΠΛΑΝΟ SX - BMG - Συνέβη: 30/08/2006**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. ΥΔΡΟΠΛΑΝΟ SX - BMG Συνέβη: 30/08/2006**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **PEGASUS AVIATION Ltd** **Κατασκευαστής:**

ΕΙΔΟΣ: **ΥΔΡΟΠΛΑΝΟ**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **DHC - 6 - 300 Twin Otter**
Εθνικότητα: **Ελληνική**
Νηολόγιο: **SX - BMG**
Τοποθεσία: **ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΞΩΝ**
Ημερομηνία & ώρα: **30/08/2006 & 11:48h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. ΥΔΡΟΠΛΑΝΟ SX - BMG Συνέβη: 30/08/2006**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Το υπό τα ως άνω στοιχεία νηολογίου υδροπλάνο

30-08-2006 από το υδατοδρόμιο των Παξών, με σκοπό την πραγματοποίηση προγραμματισμένης εμπορικής πτήσης προς το υδατοδρόμιο Γουβιών Κέρκυρας. Στις 11:48 και ενώ το υδροπλάνο βρισκόταν σε άνοδο, σε ύψος 300ft, άνοιξε η πίσω αριστερή θύρα του την οποία εντός ολίγου έκλεισαν οι επιβάτες. Ο κυβερνήτης επέστρεψε για προσθαλάσωση, επιθεώρηση και λειτουργικό έλεγχο της θύρας. Κατά την διάρκεια του ελέγχου της θύρας, δεν εντοπίστηκε κάποια βλάβη πλην αναφέρθηκε ο τραυματισμός ενός επιβάτη, ο οποίος προκλήθηκε κατά την προσπάθεια κλεισίματος της θύρας.

Το αεροσκάφος (α/φ) αναχώρησε για την Κέρκυρα και η πτήση πραγματοποιήθηκε χωρίς κανένα άλλο πρόβλημα. Μετά την άφιξη του α/φ στην Κέρκυρα, ο επιβάτης μετέβη μόνος του για νοσηλεία στο Γ. Ν. Κέρκυρας.

Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, ενημερώθηκε το πρωί της επομένης ημέρας και με την ΕΔΑΑΠ/ 1373/ 01-09-2006 όρισε Ομάδα Διερεύνησης του ατυχήματος, με επικεφαλής τον Μπίστα Χρίστο Επαγγελματία Χειριστή α/φ και μέλος τον Κυριάκου Γρηγόριο Ιατρό.

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. ΥΔΡΟΠΛΑΝΟ SX - BMG Συνέβη: 30/08/2006**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες **Για μελλοντική χρήση**