

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ F-GZGM - Συνέβη: 14/08/2005**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ F-GZGM Συνέβη: 14/08/2005**
ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:

Ιδιοκτήτης: ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ: ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: MDHC 369E
Εθνικότητα: ΓΑΛΛΙΚΗ
Νηολόγιο: F-GZGM
Τοποθεσία: ΜΑΛΑΔΕΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ
Ημερομηνία & ώρα: 14/08/2005 & 09:30h time
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ F-GZGM Συνέβη: 14/08/2005**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Το ελικόπτερο (ε/π) απογειώθηκε από χώρο α

Ηρακλείου Κρήτης 15χλμ Νοτιοδυτικά του αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης την 09:15 ώρα περίπου της 14-8-2005, με κυβερνήτη άνδρα 38 ετών και πλήρωμα τον χειριστή του συστήματος πλύσης, με σκοπό την πλύση των πυλώνων της ΔΕΗ της περιοχής.

Στις 09:30 ώρα περίπου, το ε/π επιστρέφοντας για τρίτη φορά στον χώρο του ανεφοδιασμού καυσίμου και νερού πλύσης, άρχισε την διαδικασία προσγείωσης (π/γ).

Στην στροφή για την τελική φάση της π/γ και σε ύψος περίπου 10 m από το έδαφος ο χειριστής διεπίστωσε μερική απώλεια ισχύος με αποτέλεσμα την αύξηση του βαθμού καθόδου και βαριά π/γ.

Το ε/π προσέκρουσε στο έδαφος με ταχύτητα, αναπήδησε περίπου 1 m και επαναπροσγειώθηκε στο χώρο με αποτέλεσμα τη θραύση και των δύο κυρίων σκελών του συστήματος π/γ (skids), ενώ ο κινητήρας και το στροφέιο λειτουργούσαν.

Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, ενημερώθηκε στις 14:00 της ίδιας ημέρας και με το υπ' αριθμό ΕΔΑΑΠ/ 1019/14-08-2005 έγγραφο όρισε Ομάδα Διερεύνησης του ατυχήματος, με επικεφαλής τον Κυβερνήτη κ. Τζάννες Δημήτριο, Επαγγελματία Χειριστή α/φων και μέλη τους κ.κ. Κουμπουζή Σταύρο, Μηχανικό α/φων, Νομίδη Κωνσταντίνο, Ηλεκτρονικό Μηχανικό και Κυριάκου Γρηγόρη, Ιατρό.
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ F-GZGM Συνέβη: 14/08/2005**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)

Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση