

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX - ABR - Συνέβη: 30/11/2002**  
*Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX - ABR Συνέβη: 30/11/2002**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:** **Α. ΣΤΑΜΟΣ Α.Ε.** **Κατασκευαστής:**

**ΕΙΔΟΣ:** **Αεροσκάφος**  
**Χώρα Κατασκευής:**  
**Μοντέλο:** **CESSNA 320E**  
**Εθνικότητα:** **Ελληνική**  
**Νηολόγιο:** **SX - ABR**  
**Τοποθεσία:** **ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ**  
**Ημερομηνία & ώρα:** **30/11/2002 & 14:02h time**  
**Περίληψη**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX - ABR Συνέβη: 30/11/2002**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:** **Το ατύχημα συνέβη όταν το πενταθέσιο ιδιωτικού τύπου Cessna 320E, με στοιχεία νηολογήσεως SX-ABR, ευρισκόμενο στο βασικό σκέλος του κύκλου προσγειώσεως του Αεροδρομίου(Α/Δ) Τανάγρας κατέπεσε περίπου 1 ναυτικό μίλι Β.Α. του αεροδρομίου. Το α/φος κατέπεσε, βορείως της προέκτασης του διαδρόμου 28 Center, στον οποίο και είχε λάβει άδεια να προσγειωθεί. Η πρόσκρουση με το έδαφος ήταν βίαιη και είχε ως αποτέλεσμα να τραυματισθεί θανάσιμα ένας επιβαίνων, ενώ οι υπόλοιποι τρεις υπέστησαν σοβαρούς τραυματισμούς. Το α/φος καταστράφηκε ολοσχερώς.**

**Το ατύχημα γνωστοποιήθηκε στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων στις 30-11-2002. Η Ομάδα Διερευνήσεως συστήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθ. 491/30-11-2002 απόφαση της ΕΔΑΑΠ. Επικεφαλής της Ομάδας Διερευνήσεως ορίσθηκε ο Κυβερνήτης α/φών Παναγιώτης Σίσκος και μέλη ο Μηχανικός α/φων Δημοσθένης Βουδούρης και ο Ιατρός Ιωάννης Μάρκου. Στην συνέχεια στην ομάδα προστέθηκε και τέταρτο μέλος ο Μηχανικός α/φών Σταύρος Κουμπουζής. Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX - ABR Συνέβη: 30/11/2002**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**  
**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)**  
**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**