

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX - AKV - Συνέβη: 02/09/2001**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX - AKV Συνέβη: 02/09/2001**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΚΑΒΑΛΑΣ** **Κατασκευαστής:**

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **CESSNA F 152**
Εθνικότητα: **Ελληνική**
Νηολόγιο: **SX - AKV**
Τοποθεσία: **ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 6 NM, ΒΔ ΤΗΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ**
Ημερομηνία & ώρα: **02/09/2001 & 19:50h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX - AKV Συνέβη: 02/09/2001**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: **Το α/φος είχε απογειωθεί από τον Κρατικό Α**
με προορισμό την Κέρκυρα. Στο α/φος επέβαινε μόνο ο χειριστής αυτού και σύμφωνα
με το σχέδιο πτήσης που είχε καταθέσει, η διαδρομή που θα ακολουθούσε ήταν Αθήνα -
Αίγινα - Πόρτο Χέλι - Σπάρτη - Καλαμάτα - Πύλος - Άραξος - Λευκάδα - Παξοί -
Κέρκυρα.

Την 19:46 ενώ το α/φος βρισκόταν νοτίως της νήσου Παξοί ο χειριστής ανέφερε στον
ΠΕΑ Πρέβεζας ότι επιστρέφει στον σταθμό τους, γιατί η ορατότητα προς Παξούς ήταν
πολύ περιορισμένη. Στις 19:48 ο χειριστής ανέφερε ότι έχει πρόβλημα και επιχειρεί
προσθαλάσωση. Αμέσως σχεδόν άρχισε η επιχείρηση εντοπισμού και διάσωσης χωρίς
αποτέλεσμα. Ο χειριστής έφθασε στην ακτή κολυμπώντας την 06:00 ώρα της επομένης.
Το Τμήμα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων ενημερώθηκε την 20:30 της ίδιας
ημέρας και η διερεύνηση άρχισε με την άφιξη στον ΠΕΑ Αθηνών του Προέδρου της
Επιτροπής διερεύνησης και άρχισε συνεργασία με το ΕΚΣΕΔ, προκειμένου να εντοπιστεί
το α/φος.

Η επιτροπή διερεύνησης απετελέσθη από τους Ιωάννη Παπαδόπουλο, Προϊστάμενο του
Τμήματος Διερεύνησης Ατυχημάτων, Πρόεδρο και Σωτήριο Στάμου και Γεώργιο
Σαββόπουλο μέλη.
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX - AKV Συνέβη: 02/09/2001**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:
(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)

Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση