

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-AKK - Συνέβη: 08/08/2001**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-AKK Συνέβη: 08/08/2001**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ**

ΕΙΔΟΣ:	Αεροσκάφος
Χώρα Κατασκευής:	
Μοντέλο:	CESSNA F172 N
Εθνικότητα:	Ελληνική
Νηολόγιο:	SX-AKK
Τοποθεσία:	Θαλάσσια περιοχή 2 NM νότια της νήσου Σαμοθράκης
Ημερομηνία & ώρα:	08/08/2001 & 16:23h time
Περίληψη	

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-AKK Συνέβη: 08/08/2001**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: **Την 15:02 ώρα της 8/8/2001, α/φος της Αερολέ**
άνδρα 35 ετών και ένα επιβαίνοντα, απογειώθηκε από τον Κρατικό Αερολιμένα
Μυτιλήνης με προορισμό την Αλεξανδρούπολη.
Κατά την διαδρομή και ενώ το α/φος βρισκόταν 3-4 NM νοτίως της Σαμοθράκης, σε
ύψος 3000 ποδών ο κινητήρας παρουσίασε διακοπές. Το α/φος άρχισε σταδιακά να χάνει
ύψος και στα 1000-700 πόδια διεκόπη η λειτουργία του κινητήρος, με αποτέλεσμα το
α/φος να κάνει αναγκαστική προσθαλάσωση 2 NM νοτίως της Σαμοθράκης. Ο πρόεδρος
της Αερολέσχης Αλεξανδρουπόλεως, ο οποίος ενημερώθηκε τηλεφωνικά δια του κινητού
τηλεφώνου του επιβαίνοντος του α/φους, μέσω του ΠΕΑ Αλεξανδρουπόλεως
ενεργοποίησε την διαδικασία εντοπισμού και διασώσεως του πληρώματος, το οποίο
περισυνελέγη από σκάφος του Λ.Σ. τρεις περίπου ώρες αργότερα.
Το Τμήμα Διερευνήσεως Ατυχημάτων της ΥΠΑ, το οποίο ενημερώθηκε την 17:15 της
ιδίας ημέρας, προέβη στην έκδοση της υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ2/Ε/4843/100911/8-01
σηματικής διαταγής με την οποία όριζε ως Επιτροπή Διερεύνησης τους υπαλλήλους της
ΥΠΑ Ιωάννη Παπαδόπουλο και Σωτήριο Στάμου.
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-AKK Συνέβη: 08/08/2001**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:
(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση