

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος (Υπερελαφρό) - Συνέβη: 14/01/2007**  
**Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος (Υπερελαφρό) Συνέβη: 14/01/2007**  
**ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:**

**ΙΔΙΩΤΗΣ**

**Κατασκευαστής:**

**ΕΙΔΟΣ:** **Αεροσκάφος (Υπερελαφρό)**  
**Χώρα Κατασκευής:**  
**Μοντέλο:** **SAVANNAH**  
**Εθνικότητα:** **Ελληνική**  
**Νηολόγιο:**  
**Τοποθεσία:** **ΛΙΜΝΗ ΥΛΙΚΗ ΒΟΙΩΤΙΑΣ**  
**Ημερομηνία & ώρα:** **14/01/2007 & 14:30h time**  
**Περίληψη**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος (Υπερελαφρό) Συνέβη: 14/01/2007**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:** **Περί ώρα 14:30 της 14ης Ιανουαρίου 2007 καταναψυχής με ΥΠΑΜ (Υπερελαφρά Πτητική Αεραθλητική Μηχανή) τύπου ICP Savannah, κατηγορίας 3-axis υπερελαφρό αμφίβιο, ο χειριστής και ιδιοκτήτης της εκτέλεσε προσυδάτωση στη Λίμνη Υλίκη χωρίς να έχει ανασύρει τους τροχούς με αποτέλεσμα η ΥΠΑΜ να ανατραπεί μετά την επαφή του ριναίου τροχού με το νερό και να ακινητοποιηθεί επιπλέοντας βυθισμένη σε ανάστροφη θέση. Στο υπερελαφρό αμφίβιο επέβαιναν ο χειριστής και ένας επιβάτης οι οποίοι δεν τραυματίστηκαν.**

**Η ΕΔΑΑΠ η οποία ενημερώθηκε σχετικά όρισε ομάδα διερεύνησης αποτελούμενη από τους Νικόλαο Πουλιέζο, Διερευνητή, ως Επικεφαλής και Ανεμοδουρά Ναταλία, χειριστή αεροσκαφών και Γρηγόρη Κυριάκου, Ιατρό και χειριστή αεροσκαφών, ως μέλη.**

**Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος (Υπερελαφρό) Συνέβη: 14/01/2007**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**

**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)**  
**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**