

## Γενικά

Πόρισμα : Αρ. Αεροσκάφος 5B-CJY - Συνέβη: 18/06/2007  
 Δείτε το αρχείο (pdf) [Λεπτομέρειες](#)

Πόρισμα : Αρ. Αεροσκάφος 5B-CJY Συνέβη: 18/06/2007  
 ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:

Ιδιοκτήτης: AEROSCAN LTD Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ: Αεροσκάφος  
 Χώρα Κατασκευής:  
 Μοντέλο: 421B  
 Εθνικότητα: ΚΥΠΡΙΑΚΗ  
 Νηολόγιο: 5B-CJY  
 Τοποθεσία: ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ (LGAV)  
 Ημερομηνία & ώρα: 18/06/2007 & 09:13h time  
 Περίληψη

Πόρισμα : Αρ. Αεροσκάφος 5B-CJY Συνέβη: 18/06/2007  
 ΕΔΑΑΠ

## Περίληψη:

Το αεροσκάφος (α/φ) έλαβε άδεια τροχοδρόμησης

διάδρομο 03L, μέσω του τροχοδρόμου B και συνδετήριου A4 (Σχεδ. ΔΑΑ).

Στρίβοντας δεξιά, διέσχισε τον τροχόδρομο A και συνεχίζοντας στον συνδετήριο A4 έκανε εκ νέου δεξιά στροφή, προκειμένου να ευθυγραμμιστεί με το δεύτερο τμήμα του A4, που συνδέει τον τροχόδρομο A με τον διάδρομο 03L και να εισέλθει στην συνέχεια σε αυτόν. Κατά την έξοδο από την δεύτερη στροφή ο κυβερνήτης (Κ1) αισθάνθηκε ισχυρό κραδασμό και στην συνέχεια το α/φ έγγειρε αριστερά και ακινητοποιήθηκε, διότι είχε υποχωρήσει το αριστερό σκέλος του κυρίου συστήματος προσγείωσης (π/γ) και εισήλθε στην φωλεά του, ενώ προηγουμένως είχε αποσπαστεί ο δεξιός τροχός του και η μισή ζάντα του κυρίου συστήματος π/γ και είχαν μείνει περίπου 50 m πίσω, ενώ η άλλη μισή ζάντα είχε παραμείνει στον άξονά της. Το αριστερό ακροπτερύγιο ήλθε σε επαφή με το έδαφος και η αριστερή έλικα προσέκρουσε σε αυτό.

Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, ενημερώθηκε αυθημερόν και με το υπ. Αριθμ. Πρωτ. ΕΔΑΑΠ/904/18-06-2007 έγγραφο όρισε τον Δημήτρη Τόλια, Διερευνητή, ως επικεφαλής και τον Γεώργιο Μπόννη, Ιπτάμενο Μηχανικό Α/φ, ως μέλος με σκοπό τη διερεύνηση του ατυχήματος.

Αντίγραφο του σχεδίου πορίσματος εστάλη για σχολιασμό στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Συμβάντων της Κύπρου σύμφωνα με το κεφ. 6 του Παραρτήματος 13 της Σύμβασης του Σικάγο. Τα σχόλια της Κυπριακής Επιτροπής ενσωματώθηκαν στο κείμενο Συστάσεις Ασφαλείας

**Πόρισμα :** **Αρ. Αεροσκάφος 5B-CJY Συνέβη: 18/06/2007**  
**ΕΔΑΑΠ**  
**Συστάσεις Ασφαλείας:**  
**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)**  
**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**