

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος 5B-CJY - Συνέβη: 18/06/2007**  
*Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος 5B-CJY Συνέβη: 18/06/2007**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:** **AEROSCAN LTD** **Κατασκευαστής:**

**ΕΙΔΟΣ:** **Αεροσκάφος**  
**Χώρα Κατασκευής:**  
**Μοντέλο:** **421B**  
**Εθνικότητα:** **ΚΥΠΡΙΑΚΗ**  
**Νηολόγιο:** **5B-CJY**  
**Τοποθεσία:** **ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ (LGAV)**  
**Ημερομηνία & ώρα:** **18/06/2007 & 09:13h time**  
**Περίληψη**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος 5B-CJY Συνέβη: 18/06/2007**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:**

**Το αεροσκάφος (α/φ) έλαβε άδεια τροχοδρόμ**

**διάδρομο 03L, μέσω του τροχοδρόμου B και συνδετήριου A4 (Σχεδ. ΔΑΑ).**  
**Στρίβοντας δεξιά, διέσχισε τον τροχόδρομο A και συνεχίζοντας στον συνδετήριο A4**  
**έκανε εκ νέου δεξιά στροφή, προκειμένου να ευθυγραμμιστεί με το δεύτερο τμήμα**  
**του A4, που συνδέει τον τροχόδρομο A με τον διάδρομο 03L και να εισέλθει στην**  
**συνέχεια σε αυτόν. Κατά την έξοδο από την δεύτερη στροφή ο κυβερνήτης (Κ1)**  
**αισθάνθηκε ισχυρό κραδασμό και στην συνέχεια το α/φ έγγειρε αριστερά και**  
**ακινητοποιήθηκε, διότι είχε υποχωρήσει το αριστερό σκέλος του κυρίου συστήματος**  
**προσγείωσης (π/γ) και εισήλθε στην φωλεά του, ενώ προηγουμένως είχε αποσπαστεί**  
**ο δεξιός τροχός του και η μισή ζάντα του κυρίου συστήματος π/γ και είχαν μείνει**  
**περίπου 50 m πίσω, ενώ η άλλη μισή ζάντα είχε παραμείνει στον άξονά της. Το**  
**αριστερό ακροπτερύγιο ήλθε σε επαφή με το έδαφος και η αριστερή έλικα**  
**προσέκρουσε σε αυτό.**

**Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, ενημερώθηκε**  
**αυθημερόν και με το υπ. Αριθμ. Πρωτ. ΕΔΑΑΠ/904/18-06-2007 έγγραφο όρισε τον**  
**Δημήτρη Τόλια, Διερευνητή, ως επικεφαλής και τον Γεώργιο Μπόννη, Ιπτάμενο**  
**Μηχανικό Α/φ, ως μέλος με σκοπό τη διερεύνηση του ατυχήματος.**

**Αντίγραφο του σχεδίου πορίσματος εστάλη για σχολιασμό στην Επιτροπή**  
**Διερεύνησης Ατυχημάτων και Συμβάντων της Κύπρου σύμφωνα με το κεφ. 6 του**  
**Παραρτήματος 13 της Σύμβασης του Σικάγο. Τα σχόλια της Κυπριακής Επιτροπής**  
**ενσωματώθηκαν στο κείμενο**  
**Συστάσεις Ασφαλείας**

**Πόρισμα :**

**Αρ. Αεροσκάφος 5B-CJY Συνέβη: 18/06/2007**

**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**

**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)**

**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**