

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-ABI - Συνέβη: 26/05/2001**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-ABI Συνέβη: 26/05/2001**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **Κατασκευαστής:** **Cessna Aircraft Cor**

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **Cessna F 182 Q**
Εθνικότητα: **Ελληνική**
Νηολόγιο: **SX-ABI**
Τοποθεσία: **Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Μάλεμε Χανίων**
Ημερομηνία & ώρα: **26/05/2001 & 10:00h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-ABI Συνέβη: 26/05/2001**

ΕΔΑΑΠ
Περίληψη:

**Το ατύχημα συνέβη στο στρατιωτικό αεροδρ
επιτροπή διερευνήσεως του ατυχήματος ορίστηκε με την υπ' αριθμό
ΥΠΑ/Δ2/Ε/3653/9353/130943/06-2001 σηματική διαταγή και επισκέφθηκε τον τόπο
του ατυχήματος πέντε ημέρες αργότερα από την ημέρα που έγινε το ατύχημα.
Το αεροσκάφος είχε έλθει στο Μάλεμε από τη Θεσσαλονίκη με άλλα δύο αεροσκάφη
της Αερολέσχης Θεσσαλονίκης για να λάβει μέρος στις εορταστικές εκδηλώσεις για
τη μάχη της Κρήτης.
Στις 26-5-01 και ώρα 10:00 ξεκίνησε για μία τοπική πτήση και μερικές απογειώσεις-
προσγειώσεις στον διάδρομο 31 του αεροδρομίου. Αφού πέταξε για 30 περίπου λεπτά
στην περιοχή του αεροδρομίου και έχοντας κάνει τέσσερις απογειώσεις-προσγειώσεις
με επιτυχία στην πέμπτη απεφάσισε να προσγειωθεί στο αεροδρόμιο. Ενώ το
αεροσκάφος βρισκόταν επάνω από το διάδρομο 31 στην φάση της επίπλευσης (flare),
ακούμπησε στο διάδρομο με τους τρεις τροχούς συγχρόνως και άρχισε να αναπηδά με
αποτέλεσμα τα ακροπτερύγια της έλικας να χτυπήσουν το διάδρομο.
Ο χειριστής, προσγείωσε το αεροσκάφος χωρίς περαιτέρω προβλήματα και
τροχοδρόμησε στην πίστα του αεροδρομίου όπου και στάθμευσε. Ο χειριστής και ο
επιβάτης βγήκαν από το αεροσκάφος χωρίς δυσκολία, σώοι.
Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-ABI Συνέβη: 26/05/2001**

ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση