

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος G-WWAS - Συνέβη: 08/09/2000**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος G-WWAS Συνέβη: 08/09/2000**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **Κατασκευαστής:** **PIPER AIRCRAFT C**

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **PA 34-220T**
Εθνικότητα: **ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ**
Νηολόγιο: **G-WWAS**
Τοποθεσία: **ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡ/ΝΑΣ ΜΑΡΑΘΩΝΑ**
Ημερομηνία & ώρα: **08/09/2000 & 09:44h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος G-WWAS Συνέβη: 08/09/2000**

ΕΔΑΑΠ
Περίληψη:

Την 8 Σεπτ. 2000 το υπό στοιχεία G-WWAS αεροπλάνο

απογειώθηκε από τον Κρατικό Αερολιμένα Μαραθώνος (KAMP) για τοπική πτήση. Μετά την απογείωση (α/γ) ο χειριστής διαπίστωσε ότι το ριναίο σκέλος δεν ανεβαίνει, σε αντίθεση με τα κύρια σκέλη που ανέβηκαν κανονικά. Μετά από ενέργειες και ελέγχους που προέβει ο χειριστής χωρίς να υπάρξει αποτέλεσμα, ανέφερε στον Πύργο Ελέγχου Αεροδρομίου(ΠΕΑ) το πρόβλημα, το οποίο συνίστατο στην μη ύπαρξη ένδειξης, ότι το ριναίο σκέλος ήταν κάτω και ασφαλισμένο. Σε συνεννόηση με τον ΠΕΑ πραγματοποίησε δύο χαμηλές διελεύσεις προκειμένου να ελεγχθεί οπτικά η θέση του συστήματος προσγείωσης. Μετά από αυτή τη διαδικασία ο ΠΕΑ τον ενημέρωσε ότι και τα τρία σκέλη φαίνονται να είναι κάτω και τότε ο χειριστής ζήτησε άδεια να προσγειωθεί. Κατά την επαφή των τροχών του α/φους με τον διάδρομο προσγείωσης το ριναίο σκέλος υποχώρησε, με αποτέλεσμα το α/φος να συρθεί επί του διαδρόμου, να εκτραπεί και να ακινητοποιηθεί εκτός αυτού.

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος G-WWAS Συνέβη: 08/09/2000**

ΕΔΑΑΠ
Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση